

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Местного отделения

г.К-Чепецка КРООО «ВОА»:

_____/_____/_____

_____ Л.И.Штин

«__» _____ 2019 года

«__» _____ 2019 года

Образовательная программа
профессионального обучения водителей транспортных средств
категории «А»
МЕСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
г. КИРОВО-ЧЕПЕЦКА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
КИРОВСКОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЩЕСТВЕННОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ
«ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛИСТОВ»

СОДЕРЖАНИЕ

1.Пояснительная записка.	2
2.Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	3
3. Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «А» (Базовый цикл)	3
4. Тематический план предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	3
5. Рабочая программа предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	4
6. Тематический план предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»	5
7. Рабочая программа предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»	5
8. Тематический план предмета «Основы управления транспортными средствами»	6
9. Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами»	6
10. Тематический план предмета «Первая помощь»	7
11. Рабочая программа предмета «Первая помощь»	7
12. Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А» (Специальный цикл)	8
13. Тематический план предмета «Устройство транспортных средств категории «А» как объектов управления»	8
14. Рабочая программа предмета «Устройство транспортных средств категории «А» как объектов управления»	8
15. Тематический план предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А»	9
16. Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А»	9
17. Тематический план предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	9
18. Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	9
19. Планируемые результаты освоения Программы	10
20. Условия реализации Программы	10
21. Перечень учебного оборудования	11
22. Система оценки результатов освоения Программы	14
23. Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	14
24. Методические рекомендации по организации учебного процесса	14
25. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	18
26. Календарный учебный график	27
27. Расписание теоретических занятий	29

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" (далее - я программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	43	31	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	17	9	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А".	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)	19	-	19
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	133	78	55

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.Законодательство в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу		4	4	-
2.Правила дорожного движения				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу		38	26	12
Промежуточная аттестация (зачет)		1	-	1
Итого		43	30	13

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты. Применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного

цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил

остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств

Промежуточная аттестация (зачет). Решение тематических задач по темам 1.1 - 2.12; контроль знаний.

3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого		12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как

взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний и умений.

3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого		14	12	2

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины

возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на

эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого		16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения

искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки;

понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Промежуточная аттестация (зачет). Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; контроль знаний и умений.

3.2. Специальный цикл Программы.

3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
1.2	Двигатель	1	1	-
1.3	Трансмиссия	1	1	-
1.4	Ходовая часть	1	1	-
1.5	Тормозные системы	2	2	-
1.6	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу		7	7	-
2.Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
2.2	Устранение неисправностей <1>	4	-	4
Итого по разделу		5	1	4
Итого		12	8	4

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «А»: классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»; общее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Тема 1.2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А»; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории «А» с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 1.4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса;

снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее – АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках;

движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

№ темы	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
	Промежуточная аттестация	1
Итого		19

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним

тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию

движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений; $\Pi = 1$

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; $P_{гр} = 112$ ч.

n - общее число групп; группы (максимально возможное число групп в месяц)

$n = 1$ группа

$0,75$ - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах. Фонд времени использования помещения в часах равен произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. Число учебных недель в полном курсе обучения = 5, недельная нагрузка в часах = 56 часов (7 дней в неделю по 8 часов).

$\Phi_{пом} = 280$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Примерной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным

стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "А" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где $N_{\text{тс}}$ - количество мототранспортных средств; **$N_{\text{тс}} = 2$**

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; **19 ч.**

K - количество обучающихся в год; **$K = 83$ чел.**

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Перечень учебного оборудования

Таблица 10

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1

Магнитная доска со схемой населенного пункта	диск	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	Комплект эл. плакатов	1
Дорожная разметка	Комплект эл. плакатов	1
Опознавательные и регистрационные знаки	Эл.плакат	1
Средства регулирования дорожного движения	Эл.плакат	1
Сигналы регулировщика	Эл.плакат	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Эл.плакат	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	Эл.плакат	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	Эл.плакат	1
Скорость движения	Эл.плакат	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	Эл.плакат	1
Остановка и стоянка	Эл.плакат	1
Проезд перекрестков	Эл.плакат	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	Эл.плакат	1
Движение через железнодорожные пути	Эл.плакат	1
Движение по автомагистралям	Эл.плакат	1
Движение в жилых зонах	Эл.плакат	1
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе	Эл.плакат	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Эл.плакат	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Эл.плакат	1
Страхование автогражданской ответственности	Эл.плакат	1
Последовательность действий при ДТП	Эл.плакат	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	Эл.плакат	
Психофизиологические особенности деятельности водителя	Эл.плакат	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	Эл.плакат	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Эл.плакат	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	Эл.плакат	1
Основы управления транспортными средствами	Эл.плакат	
Сложные дорожные условия	Эл.плакат	1
Виды и причины ДТП	Эл.плакат	1

Типичные опасные ситуации	Эл.плакат	1
Сложные метеоусловия	Эл.плакат	1
Движение в темное время суток	Эл.плакат	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	Эл.плакат	1
Способы торможения	Эл.плакат	1
Тормозной и остановочный путь	Эл.плакат	1
Действия водителя в критических ситуациях	Эл.плакат	1
Силы, действующие на транспортное средство	Эл.плакат	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	Эл.плакат	1
Профессиональная надежность водителя	Эл.плакат	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Эл.плакат	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Эл.плакат	1
Безопасное прохождение поворотов	Эл.плакат	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	Эл.плакат	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Эл.плакат	1
Типичные ошибки пешеходов	Эл.плакат	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Эл.плакат	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	Эл.плакат	
Классификация мотоциклов	Эл.плакат	1
Общее устройство мотоцикла	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	Эл.плакат	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Эл.плакат	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	Эл.плакат	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	Эл.плакат	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	Эл.плакат	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	Эл.плакат	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	Эл.плакат	1

Карданная передача, главная передача (редуктор)	Эл.плакат	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	Эл.плакат	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	Эл.плакат	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Эл.плакат	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	Эл.плакат	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Эл.плакат	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	Эл.плакат	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	имеется	

Перечень материалов по предмету "Первая помощь
при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 11

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс,	комплект	1

конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Местного отделения

г.К-Чепецка КРООО «ВОА»:

_____ Л.И.Штин

«__» _____ 2019 года

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО
ПРОЦЕССА В МЕСТНОМ ОТДЕЛЕНИИ г.КИРОВО-ЧЕПЕЦКА
КР ООО «ВОА».**

ВВЕДЕНИЕ

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств подкатегории «А1», «А», категории «В», а также повышение мастерства и квалификации вождения автомобиля занимает значительное место в работе Общества. Основной задачей обучения является качественная подготовка водителей, выработка у них умения и навыков в управлении транспортными средствами и в конечном итоге повышение безопасности движения автомобильного транспорта на дорогах страны.

Настоящие методические рекомендации определяют основы организации учебного процесса по подготовке водителей транспортных средств в автошколе местного отд. г. Кирово-Чепецка КР ООО «ВОА».

Основными руководящими документами подготовки водителей являются требования [Федерального закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [Федерального закона](#) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании [Правил](#) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), [Порядка](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного [приказом](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным [приказом](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Язык, на котором ведется обучение – русский.

Обучение в автошколе Местного отделения г.К-Чепецка КР ООО «ВОА» осуществляется на платной основе.

Автошкола Местного отд. КР ООО «ВОА». самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ и положением Местного отд. КР ООО «ВОА».

Непосредственным организатором и руководителем учебной работы является заместитель председателя по учебной части, под руководством которого осуществляется планирование, ведение и организация учебного процесса.

ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Планирование учебного процесса осуществляется руководством автошколы, непосредственно заместителем председателя по учебной части. Планирование учебного процесса должно обеспечить своевременное и качественное выполнение установленных заданий по подготовке водителей транспортных средств, полную отработку учебных программ, методическую последовательность в изучении предметов, тем и упражнений, наиболее целесообразное использование учебно-материальной базы и учебного времени преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

Перед началом учебного года в автошколах должна быть разработана следующая организационно-планирующая документация:

- анализ проделанной работы за прошедший год и план работы на новый учебный год;
- расписание занятий учебных групп;
- календарный учебный график (на каждую учебную группу);
- график учета и очередности вождения обучаемых;
- схемы учебных маршрутов вождения автомобилей, утвержденных руководителем организации;
- план эксплуатации и ТО машин;
- журнал выхода и возвращения машин.

АНАЛИЗ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ

Анализ проделанной работы представляется на рассмотрение председателю местного отделения.

В анализе подводятся итоги подготовки водителей по количественному составу и качеству подготовки; результаты и процент сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД с первого раза, а также сводные данные по сдаче экзаменов за отчетный период.

ПЛАН РАБОТЫ

План основных мероприятий автошколы разрабатывается заместителем председателя по учебной части совместно со штатным составом автошколы. План утверждается председателем местного отделения и в нем предусматриваются основные мероприятия, проводимые автошколой по кварталам:

- заседания, собрания и совещания;
- годовой технический осмотр транспортных средств;
- инвентаризация;
- совместные общественные мероприятия с ГИБДД и органами исполнительной власти в целях профилактики безопасности дорожного движения

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ УЧЕБНЫХ ГРУПП

Расписание занятий на каждую учебную группу составляется заместителем председателя по учебной части. Расписание составляется на основании рабочих программ профессиональной подготовки водителей. В расписании указываются дата и время занятий, предмет обучения, номера тем и занятий и их наименование. Наименование предметов, тем занятий, упражнений и их номера должны соответствовать программе.

ГРАФИК ОЧЕРЕДНОСТИ И УЧЕТА ВОЖДЕНИЯ МАШИН

График учета вождения машин составляется и подписывается мастером практического обучения. Для ведения учета отработанных упражнений в график вносится

запись на основании путевого листа и индивидуальной книжки учета вождения обучаемого.

В график вписывается Фамилия И.О. обучаемого, дата и время занятия.

СХЕМЫ УЧЕБНЫХ МАРШРУТОВ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Схемы учебных маршрутов вождения автомобилей разрабатывается на основании программы обучения, утверждается заместителем председателя по учебной части. Схемы составляются по маршрутам, где разрешена учебная езда и с учетом особенностей каждого упражнения.

ПЛАН ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТО МАШИН

Годовой план эксплуатации машин должен обеспечивать целесообразное использование учебной техники, своевременное её обслуживание и ремонт. Исходными данными для планирования являются нормы расхода моторесурсов. План разрабатывается механиком и подписывается заместителем председателя по учебной части. В плане отражаются планируемые технические обслуживания и ремонты, а также отмечается фактический пробег машин и проводимые технические обслуживания .

ЖУРНАЛ ВЫХОДА И ВОЗВРАЩЕНИЯ МАШИН

Журнал выхода и возвращения машин является основанием для выписки путевых листов и разрешается выезд автомашин на линию. В него вносятся все машины, которые должны быть использованы в планируемый день. Журнал ведется механиком автошколы. В нем указывается дата, марка автомашины, гос.номер, фамилия мастера ПОВ, фактическое время выезда на линию и время окончания работы. Путевой лист выписывается на каждый день. В нем указываются фамилии обучаемых и упражнение, которое с каждым из них, должно отрабатываться. По окончании занятий путевой лист подписывается мастером ПОВ и сдается заместителю председателя по учебной части. На основании путевых листов производится расчет заработной платы мастеров практического обучения вождению.

КОМПЛЕКТОВАНИЕ УЧЕБНЫХ ГРУПП

Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лица, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его и (или) его родителей (законных представителей) с уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по автошколе Местного отд. КР ООО «ВОА».

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимся и председателем автошколы Местного отд. КР ООО «ВОА».

На обучение водителей категории «В» принимаются лица не моложе 16 лет, категории

«А» - 16 лет, категории «А1» - 14 лет.

Поступающий на обучение в автошколу обязан предоставить следующие документы:

- личное заявление (договор);
- медицинскую справку установленного образца, разрешающую управлять транспортными средствами соответствующих категорий;
- паспорт;
- фотографию 3х4 .

Для зачисления на учебу и подписания договора на обучение все граждане обязаны произвести оплату в соответствии с действующим положением об оплате за подготовку. При наличии всех необходимых документов и оплаты председатель местного отделения издает приказ о формировании учебной группы, в котором указывает: номер учебной группы, фамилии, имена и отчества обучаемых, дату рождения, образование, срок обучения.

Перед началом занятий заместитель председателя по учебной части проводит беседу с обучаемыми, в которой объявляет номер группы, сроки и порядок обучения, требования, предъявляемые к обучаемым, представляет преподавателей и мастеров.

Количество обучаемых в одной группе должно быть не более 18 человек, из числа которых назначается староста группы, выполняющий организаторскую работу по указанию преподавателя.

ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Организация обучения в автошколе должна обеспечивать выполнение основной задачи – подготовку квалифицированных водителей. В школе при подготовке водителей применяются следующие основные методы обучения: устное изложение (объяснение, рассказ, лекция); беседа; показ (демонстрация) кинофильмов, диафильмов и т.д.; самостоятельная работа. Указанные методы, как правило, применяются комплексно.

Основной формой обучения является занятие, которое может быть теоретическим или практическим. Каждое занятие должно состоять из вступительной, основной и заключительной частей.

Теоретическое занятие проводится со всей учебной группой методом рассказа или объяснения с целью лучшего усвоения учащимися нового учебного материала. В ходе занятий преподаватель должен увязывать новый материал с ранее изученным, иллюстрировать основные положения примерами из практики, использовать для объяснения материальную часть и учебно-наглядные пособия, строго соблюдать логическую последовательность, а также принятую техническую терминологию.

На теоретическом занятии вступительная часть обычно включает в себя проверку присутствующих на занятии, опрос по пройденному материалу; основная часть – сообщение темы, цели занятия, учебных вопросов, изложение нового материала и его закрепление; заключительная часть – ответы на вопросы, подведение итогов занятия, выдача заданий для самостоятельной работы.

Практическое занятие – занятие по вождению проводится с каждым учащимся под руководством мастера практического обучения.

На практическом занятии по вождению вступительный инструктаж обычно включает в себя объяснение цели и содержания занятия, повторения ранее изученных приемов; текущий инструктаж состоит из показа и выполнения в замедленном темпе упражнений с кратким объяснением (значение показа очень велико, так как при зрительном восприятии легче всего усвоить наиболее рациональные приемы выполнения упражнения), самостоятельного выполнения этих упражнений обучающимися при постоянном контроле и своевременном исправлении ошибок (это очень важно, так как ошибки могут укорениться и превратиться в навык, который потом будет трудно исправить); заключительный инструктаж проводится после выполнения упражнений и состоит из разбора допущенных ошибок, причин, вызвавших их, и способов устранения, а также из заданий для самостоятельной подготовки к следующему занятию.

Во время учебной езды мастер практического обучения должен находиться рядом с обучаемым, не оставлять его за рулем, приучать следить за изменениями дороги, показаниями контрольно-измерительных приборов, не смотреть на механизмы управления при пользовании ими, а также прислушиваться к ритму работы двигателя и других механизмов автомобиля, улавливать посторонний шум или звуки в их работе, обнаруживать причины неисправностей и устранять их.

В целях повышения качества обучения необходимо проводить контроль за учебным процессом путем посещения занятий и систематических бесед с преподавателями и мастерами ПО. Контроль должен осуществлять заместитель председателя по учебной части.

При контроле на занятиях проверяют: подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия; обеспеченность занятия учебно-наглядными пособиями и правильность их использования; соответствие преподаваемого материала требованиям программ; правильность применения преподавателем (мастером) методов обучения, а также знания и уровень практической выучки учащихся. Результаты проверок занятий обсуждаются на педагогических советах. Недостатки, выявленные во время проверок, должны быть доведены до сведения педагогического состава автошколы и устранены.

ОЦЕНКА ЗНАНИЙ УЧАЩИХСЯ ПОСЛЕ ОБУЧЕНИЯ

Для проверки качества подготовки учащихся после окончания их обучения в школе проводятся выпускные экзамены. Выпускные экзамены организует заместитель председателя по учебной части, который подготавливает приказ председателя местного отделения о составе экзаменационной комиссии в количестве не менее трех человек. К дню экзамена преподаватели и мастера обязаны полностью оформить учебную документацию, журнал учета занятий и выставить каждому обучаемому итоговую оценку. Экзамены по правилам дорожного движения и устройству автомобиля должны проводиться в классах, для чего в них необходимо сосредоточить учебные пособия, плакаты, агрегаты, детали. Проверка навыков вождения автомобиля проводится после сдачи экзаменов по ПДД и устройству автомобиля и осуществляется в форме зачёта.

К выпускным экзаменам допускается только те обучаемые, которые прослушали и усвоили программу обучения в полном объеме. Экзамены по ПДД и устройству автомобиля проводятся по билетам, разработанным на основе действующих программ и утвержденным министерствами и ведомствами, осуществляющими подготовку водителей транспортных средств.

Председатель экзаменационной комиссии несет персональную ответственность за объективную проверку качества подготовки, за соответствие оценки истинным знаниям и практическим навыкам обучаемых. Перед началом экзаменов председатель и члены комиссии обязаны ознакомиться с состоянием учебной базы автошколы, организацией учебного процесса и готовностью учебных классов и мест для проведения экзаменов. Кроме этого, необходимо проверить наличие приказов о формировании учебной группы, наличие и правильность заполнения договоров, уплату всеми обучающимися стоимости обучения, правильность оформления журнала учёта занятий и индивидуальных книжек учета вождения, а также распределить обязанности среди членов экзаменационной комиссии.

По результатам проверки и изучения документов председатель экзаменационной комиссии принимает решение о приёме экзаменов в учебной группе и персональном допуске обучаемых к экзаменам.

В случае разногласия между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний каждого обучаемого.

На прием экзаменов каждой учебной группы отводится два дня: один в автошколе (внутренний экзамен), другой в ГИБДД. Основным критерием следует принимать процент сдачи экзаменов в ГИБДД с первого раза. Обучаемые, не сдавшие экзамены вместе со

своей учебной группой по уважительной причине, а также получившие неудовлетворительную оценку, к экзаменам допускаются после оплаты согласно положения о внутреннем экзамене.

Результаты выпускных экзаменов оформляются экзаменационным протоколом с выставлением оценок по каждому предмету и общей оценки за усвоение всей программы. Экзаменационный протокол составляется в трех экземплярах и после окончания экзаменов подписывается всеми членами комиссии. Первый экземпляр представляется в бухгалтерию для оформления свидетельств об окончании автошколы, второй остаётся в делах автошколы.

На основании экзаменационного протокола обучаемым выдаются свидетельства единого образца, подписанные председателем местного отделения и председателем экзаменационной комиссии. Свидетельство является документом, служащим основанием для сдачи экзаменов в ГИБДД и получения соответствующего водительского удостоверения при условии успешной сдачи экзаменов.

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА В АВТОШКОЛЕ

Важным средством повышения квалификации преподавателей и мастеров практического обучения является самообразовательная работа, проводимая при помощи и под контролем заместителя председателя по учебной части. Самообразовательная работа способствует совершенствованию научно-теоретической подготовки по специальности и включает в себя самостоятельную работу над педагогической и методической литературой, изучение последних педагогических разработок, имеющих отношение к организации и методике обучения в автошколе.

УЧЕБНО - МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

К учебно-материальной базе автошколы местного отделения ВОА относятся классы с учебно-наглядными пособиями и инвентарем, вспомогательные помещения, учебные автомобили и мотоциклы.

Классы предназначены для проведения занятий по нескольким предметам: изучению устройства и технического обслуживания Т.С., как объектов управления; основ законодательства в сфере дорожного движения; основ управления Т.С.; первой помощи при ДТП и психофизиологических основ деятельности водителя.

Разработал заместитель председателя
местного отд. г.К-Чепецка КР ООО «ВОА»
по учебной части

Захаров Д.В.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Местного отделения

г.К-Чепецка КРООО «ВОА»:

_____ Л.И.Штин

«__» _____ 2019 года

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Ниже представлены материалы, на основе которых проводятся промежуточные и итоговые аттестации. Кроме того, для контроля знаний, дополнительно используется весь перечень экзаменационных билетов и прочие контрольные мероприятия.

I. Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)*

1. *Согласно Гражданскому Кодексу владелец транспортного средства не может быть привлечен к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если докажет, что?*

А) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства не имеет значения.

Б) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства.

2. *В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествий согласно ПДД?*

А) Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.

Б) Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.

В) Событие, возникшее в процессе движения по дороге механических транспортных средств и сопровождаемое гибелью, ранением людей, повреждением транспортных средств, сооружений, грузов или повлекшее иной материальный ущерб.

3. Не предоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения с одновременно включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом влечет:

А) Предупреждение.

Б) Наложение административного штрафа в размере 300-500 руб.

В) Наложение административного штрафа в размере 300-500 руб. или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

4. Выезд на сторону проезжей части дороги,, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения - в соответствии с Федеральным Законом К§195-ФЗ от 30.12.01 г, влечет?

А) Предупреждение.

Б) Наложение административного штрафа.

В) Наложение административного штрафа или лишение права управления транспортными средствами.

5. Периодичность проведения технического обслуживания автомобилей ТО-I согласно Положению о ТО и Р АТС от 20.09.84 г.:

А) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

Б) Выполняется по графику, через 3 - 4 тыс. км.

В) Выполняется по графику, через 12-16 тыс. км.

Г) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

6. Кто является участником дорожного движения, водителем?

7. Что такое «Дорога», «Главная дорога», «Полоса движения»?

8. Какие документы должен иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции водитель механического транспортного средства?

9. Что такое «Остановка»? Где запрещена остановка?

10. Что такое «Вынужденная остановка»? Порядок действий при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

11. Какие запрещающие знаки имеют зону действия?

12. Что такое «Недостаточная видимость»? Порядок применения противотуманных фар.
13. Что такое «Дорожно-транспортное происшествие»? Порядок действий при ДТП.
14. Что такое «Пешеходный переход»? Что запрещается на пешеходном переходе?
15. Что такое «Обгон», «Опережение»? Порядок действий при совершении обгона.
16. Где запрещён обгон?
17. Что означает «Уступить дорогу (не создавать помех)», «Преимущество (приоритет)»?
18. Что такое «Прилегающая территория»? Требования ПДД при въезде на прилегающую территорию и выезде из неё.
19. Что такое «Маршрутное транспортное средство»? Какие преимущества имеют маршрутные транспортные средства перед другими транспортными средствами?
20. Кто такой «Регулировщик»? Сигналы регулировщика

II. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

1. Чем подтверждается факт заключения договора обязательного страхования?
2. Какой максимальный и минимальный срок страхования?
3. Может ли быть заключен договор ОСАГО в порядке исключения на меньший срок?
4. Что делать со страховым полисом в случае продажи мотоцикла?

III. Основы безопасного управления транспортными средствами.

1. Что подразумевается под временем реакции водителя?
 - 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
 - 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по её избежанию.
 - 3) Время, необходимое для нажатия на педаль тормоза.
2. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы

обеспечить безопасность движения?

- 1) Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
 - 2) Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
 - 3) Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
 - 4) Допускается любое из вышеперечисленных действий.
3. *Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:*
- 1) Торможением с блокировкой колёс (юзом).
 - 2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
4. *Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?*
- 1) Значительно увеличивается износ протектора шин.
 - 2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
 - 3) Перегреваются тормозные механизмы, и уменьшается эффективность торможения.
5. *При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:*
- 1) Чем круче спуск, тем выше передача.
 - 2) Чем круче спуск, тем ниже передача.
 - 3) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
6. *Что совершенно необходимо сделать водителю после того, как он преодолет эту водную преграду?*
- 1) Необходимо двигаться со всей осторожностью пока колеса мокрые.
 - 2) Сразу же после выезда из этой лужи необходимо незамедлительно нажать на педаль тормоза, чтобы проверить, не нарушилась ли эффективность торможения из-за попадания воды в тормозные механизмы.
7. *Что делать, если эффективность торможения нарушена - педаль жёсткая, как у исправного тормоза, но торможения нет.*
- 1) Необходимо остановить мотоцикл, выключив зажигание, и дождаться пока детали тормозных механизмов высохнут.

- 2) Рекомендуется просушить колодки и диски периодическими нажатиями на педаль тормоза, продолжая движение на малой скорости. Не вредно при этом включить «аварийку» и контролировать события в зеркале заднего вида.
8. *Ночью поле зрения водителя ограничивается длиной луча света, отбрасываемого фарами. Считаете ли вы безопасным движение со скоростью 90 км/час ночью при включённом ближнем свете фар?*
- 1) Да, считаю. Метров на 40 дорогу видно и этого вполне достаточно.
- 2) Нет, не считаю. При скорости 90 км/час остановочный путь может достигать 90-100 метров, а расстояние видимости, обеспечиваемое ближним светом фар – максимум 50 метров.
9. *Правила разрешают двигаться по дороге со скоростью до 90 км/час. Но в условиях недостаточной видимости логика безопасности требует:*
- 1) Во всех случаях водитель должен выбирать такую скорость, чтобы тормозной путь был меньше, чем расстояние видимости.
- 2) Во всех случаях водитель должен выбирать такую скорость, чтобы остановочный путь был меньше, чем расстояние видимости.
10. *В условиях недостаточной видимости:*
- 1) Скорость встречных автомобилей воспринимается меньшей, чем в действительности, а расстояние до предметов – большим, чем в действительности.
- 2) Скорость встречных автомобилей воспринимается большей, чем в действительности, а расстояние до предметов – меньшим, чем в действительности.
11. *Водитель (если не смотрит на спидометр) оценивает скорость субъективно. В каком случае ему кажется, что он едет медленно?*
- 1) Когда слева и справа мелькают строения, столбы, деревья.
- 2) Когда движется по равнинной дороге.
12. *Чем выше скорость, тем меньше возможности смотреть по сторонам. То есть, что же происходит с полем зрения водителя по мере увеличения скорости?*
- 1) Прямой зависимости между скоростью движения и полем зрения водителя нет.
- 2) С увеличением скорости поле зрения водителя сужается.
13. *В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?*
- 1) Не смещается.
- 2) Смещается к центру поворота.
- 3) Смещается от центра поворота.

14. Впереди длинномерное транспортное средство. Чтобы его обогнать, придется проделать большой путь по встречной полосе. Что вам представляется правильным с позиции максимальной безопасности?

- 1) Подъехать вплотную к длинномеру, чтобы сократить путь обгона.
- 2) Держать до длинномера безопасную дистанцию и начать обгон именно с этой позиции.

IV. Цели и задачи управления системы «водитель-мотоцикл-дорога» и «водитель-мотоцикл».

1. Что такое надежность водителя, мотоцикла?
2. Факторы, влияющие на физиологическое состояние водителя
3. Как влияет алкогольное или наркотическое опьянение, болезнь на внимание и реакцию водителя.
4. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- 1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- 2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается,
- 3) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

5. Что такое активная безопасность транспортного средства?
6. Что такое пассивная безопасность транспортного средства?
7. Что такое послеаварийная безопасность транспортного средства?
8. Что называется техническим состоянием мотоцикла?
9. Что такое устойчивость и управляемость мотоцикла?
10. Что такое надежность автомобильной дороги?

11. Кто считается участником происшествия?

- 1) Очевидцы дорожно-транспортного происшествия.
- 2) Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия
- 3) Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.
- 4) Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

12. Что означает термин «уступить дорогу (не создавать помех)»?

1) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

3) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, изменить направление движения или скорость.

4) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

13. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1) видимость дороги менее 100 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

2) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.

3) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

14. Что означает термин «Темное время суток»?

1) Промежуток времени от конца вечерних до начала утренних сумерек.

2) Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

15. Какие внешние световые приборы необходимо включать на механическом транспорте средстве при движении в условиях недостаточной видимости?

16. Что запрещается при буксировке?

17. Основные требования ПДД при буксировке.

18. Порядок действий при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?

19. Какие внешние световые приборы необходимо включать на механическом транспорте средстве при движении в светлое время суток?

V. Особенности наблюдения за дорожной обстановкой

1. При управлении мотоциклом необходимо наблюдать за всем, что происходит:

- а) впереди вашего мотоцикла;
- б) сзади вашего мотоцикла;
- в) сбоку от вашего мотоцикла;
- г) вокруг вашего мотоцикла.

2. *По мере того, как вы увеличиваете скорость движения, очень важно:*

- а) включить фары;
- б) смотреть дальше вперед по дороге;
- в) держать ногу на педали тормоза;

3. *Вероятность того, что вы попадете в происшествие увеличится, если:*

- а) вы будете часто смотреть в зеркало заднего вида;
- б) проверять свое расположение на проезжей части;
- в) наблюдать только за обстановкой непосредственно впереди вашего мотоцикла;
- г) наблюдать обстановку на достаточно большом расстоянии впереди.

4. *При управлении мотоциклом необходимо:*

- а) давать отдых своим глазам, периодически закрывать их на короткое время;
- б) не смотреть на один и тот же объект больше чем 1-2 с;
- в) смотреть вперед строго по центру дороги и не обращать внимания на обстановку по сторонам дороги;
- г) смотреть в зеркало заднего вида столько же, сколько вы смотрите за обстановкой впереди.

5. *При движении в городе надо:*

- а) наблюдать за самыми важными, с точки зрения безопасности движения, объектами и событиями с помощью быстрых и непродолжительных взглядов;
- б) выдерживать дистанцию не более 2-3 м;
- в) увеличивать скорость при проезде мимо стоящих автомобилей;
- г) как можно чаще менять полосу движения.

6. *Для того, чтобы избежать попутного столкновения, надо:*

- а) почаще смотреть в зеркало заднего вида;
- б) всегда двигаться с включенными габаритными огнями;
- в) подавать предупредительный сигнал поворота не менее чем за 1 км;
- г) двигаться со скоростью большей средней скорости транспортного потока.

7. *При движении по многополосной дороге надо:*

- а) постоянно менять полосу движения, чтобы двигаться с большей скоростью;
- б) постоянно наблюдать за транспортными средствами, движущимися по соседним полосам;
- в) подавать предупреждающий сигнал поворота в момент начала маневра;
- г) стараться "вклиниться" в любой промежуток в транспортном потоке.

8. *При движении в плотном транспортном потоке надо остерегаться водителей, которые:*

- а) подают сигнал рукой перед снижением скорости;

- б) двигаются с постоянной скоростью;
- в) часто меняют полосу движения;
- г) соблюдают дистанцию.

9. *При движении в колонне необходимо:*

- а) перестраиваться в соседний ряд, чтобы не снижать скорость движения;
- б) уменьшить дистанцию;
- в) внимательно следить за водителями, автомобили которых резко и часто останавливаются;
- г) не подавать предупредительных сигналов перед началом маневра.

10. *При движении в плотном транспортном потоке вы не должны:*

- а) отвлекать свое внимание на пассажиров;
- б) наблюдать за обстановкой сзади;
- в) следить за пешеходами, стоящими у проезжей части дороги.

11. *Наиболее лучшим способом обнаружения поворота дороги является:*

- а) как можно более частое обращение к карте;
- б) остановка мотоцикла и получение нужной информации у прохожих;
- в) внимательное наблюдение за дорожными знаками и изменением скорости транспортных средств, движущихся впереди.

12. *Перед выездом на перекресток необходимо осмотреть обстановку на всех подъездах к перекрестку:*

- а) когда движение на перекрестке очень интенсивное;
- б) только когда имеется знак "СТОП";
- в) только когда имеется светофор;
- г) всегда.

13. *Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, вы должны внимательно следить за пешеходами и транспортными средствами, находящимися слева от вас:*

- а) после того, как начали поворот;
- б) примерно за 200 м до начала поворота;
- в) непосредственно перед выполнением поворота;
- г) только когда движение очень интенсивное.

14. *Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, когда водитель движущегося навстречу автомобиля также подает сигнал левого поворота:*

- а) выполняйте поворот как можно быстрее, чтобы не мешать транспортному средству, движущемуся во встречном направлении;
- б) подождите, пока встречный автомобиль закончит левый поворот, и только после этого начинайте свой маневр;
- в) проезжайте перекресток в прямом направлении и поворачивайте на следующем;
- г) снизьте скорость и внимательно наблюдайте за автомобилями, которые движутся в прямом направлении по встречной полосе.

15. *При движении на повороте дороги:*

- а) слегка притормаживайте;
- б) держитесь как можно левее;
- в) смотрите прямо в направлении вашего движения;
- г) выключите сигнал поворота.

16. *Перед сменой полосы движения на многорядной дороге надо:*

- а) подать предупреждающий сигнал светом и звуком;
- б) приблизиться к автомобилю, движущемуся впереди;
- в) проверить наличие транспортных средств, перемещающихся в тот же ряд слева и сзади вас.

17. *После смены полосы движения надо:*

- а) посмотреть назад и проверить наличие автомобилей, движущихся на большой скорости, и водителей, собирающихся обогнать вас;
- б) увеличить скорость движения на 20 км/ч;
- в) резко снизить скорость движения.

18. *Приняв решение о смене ряда движения, надо осмотреть обстановку в этом ряду, чтобы обнаружить автомобили:*

- а) которые сворачивают с дороги;
- б) выезжают на дорогу;
- в) находятся на пути вашего предполагаемого маневра;
- г) которые замедляют скорость движения.

19. *При движении на мотоцикле вы сможете осмотреть обстановку в зоне невидимости, если:*

- а) посмотрите в левое боковое зеркало;
- б) посмотрите в правое боковое зеркало;
- в) повернете голову влево.

20. *Если вы движетесь в условиях сильного тумана, то следует включить:*

- а) дальний свет фар;
- б) ближний свет фар;
- в) аварийную сигнализацию;
- г) не включать никакой световой сигнализации.

21. *При движении вблизи жилых домов надо:*

- а) двигаться со скоростью не менее 50 км/ч;
- б) внимательно следить за детьми, которые могут неожиданно выбежать на дорогу перед вами;
- в) почаще тормозить;
- г) периодически подавать звуковой сигнал.

22. *Двигаясь в зоне с интенсивным пешеходным движением:*

- а) подавайте звуковой сигнал и не снижайте скорость движения;

- б) внимательно следите за пешеходами, находящимися около и на проезжей части, будьте готовы к остановке мотоцикла;
- в) займите крайний правый ряд;
- г) почаще смотрите на спидометр.

23. При движении ночью надо:

- а) внимательно наблюдать за любыми темными или неясными предметами, находящимися на дороге;
- б) двигаться со скоростью большей, чем днем;
- в) двигаться с меньшей дистанцией до лидирующего автомобиля, чем днем; г) двигаться как можно ближе к центру дороги.

24. Если при движении ночью вам трудно рассмотреть какой-то предмет, находящийся на пути вашего движения:

- а) закройте один глаз и посмотрите на предмет снова;
- б) поморгайте несколько раз глазами и посмотрите снова на предмет;
- в) не напрягайте зрение, смотрите на одну сторону предмета;
- г) напрягайте глаза как можно сильнее.

24. При движении ночью:

- а) всегда включайте дальний свет;
- б) сокращайте дистанцию до лидирующего автомобиля;
- в) наблюдайте за дорогой не только в области, освещенной фарами вашего мотоцикла, но и за ее пределами;

25. Если встречное транспортное средство ослепило вас светом фар:

- а) увеличьте скорость и постарайтесь скорее проехать мимо него;
- б) включите дальний свет;
- в) смотрите на фары встречного автомобиля;
- г) отведите глаза вправо.

26. После ослепления светом фар встречного автомобиля:

- а) в течение некоторого времени двигайтесь с меньшей скоростью;
- б) увеличьте скорость движения;
- в) двигайтесь с прежней скоростью.

27. При приближении к железнодорожному переезду, не оборудованному сигнализацией:

- а) увеличьте скорость и быстро проезжайте переезд;
- б) проезжайте переезд на обычной для вас скорости;
- в) подайте звуковой сигнал при переезде через железнодорожные пути;
- г) снизьте скорость движения и посмотрите в обе стороны железнодорожных путей.

VI. Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала

1. *Что такое дистанция?*
2. *Что такое боковой интервал?*
3. *Согласно Правилам при соблюдении безопасной дистанции водитель должен*

учитывать:

- 1) Только скорость движения и дорожную обстановку
 - 2) Только особенности перевозимого груза и состояние транспортного средства.
 - 3) Только состояние транспортного средства.
 - 4) Все перечисленные выше факторы.
4. *В каких из перечисленных в ответах случаях необходимо выбирать безопасный интервал, чтобы не создавать опасности для дорожного движения?*
- 1) Только при обгоне и объезде препятствия
 - 2) Только при опережении.
 - 3) Только при встречном разъезде.
 - 4) Во всех перечисленных выше случаях.
5. *Водитель транспортного средства, габариты которого мешают встречному движению:*
- 1) Имеет преимущество в движении при встречном разъезде.
 - 2) Должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся во встречном направлении.
6. *При наличии препятствия на участках дорог, обозначенных знаками «Крутой подъем» или «Крутой спуск», уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося:*
- 1) На подъем.
 - 2) На спуск.
7. *Водители каких из перечисленных в ответах транспортных средств при движении вне населенных пунктов должны поддерживать такую дистанцию, которая позволит водителю транспортного средства, осуществляющего обгон, перестроиться на ранее занимаемую полосу?*
- 1) Транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 10 т.
 - 2) Транспортных средств, скорость движения которых не превышает 40 км/ч.
 - 3) Транспортных средств, движущихся колонной со скоростью, не превышающей 60 км/ч
 - 4) Всех перечисленных выше транспортных средств.
8. *В каком случае следует увеличить боковой интервал?*
- 1) Во время движения по неровному или мокрому покрытию.
 - 2) Во время разъезда с длинномерным транспортным средством
 - 3) Во время встречного разъезда на большой скорости.
 - 4) Во всех перечисленных выше случаях.

VII. Порядок вызова аварийных служб

1. *Каков порядок вызова аварийных служб, номера телефонов?*
2. *В каких случаях при ДТП можно не вызывать аварийные службы?*

VIII. Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов?

1. Кто в дорожном движении считается “уязвимым участником”
2. Какие основные причины (факторы) получения травм детьми?
3. Какие защитные меры в отношении уязвимых участников дорожного движения вы знаете?
4. Назовите какие существуют зоны для некоторых категорий уязвимых участников дорожного движения?

IX. Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

1. Какие существуют правила перевозки детей до 12-летнего возраста в автомобиле?
2. Разрешается ли перевозка детей на переднем сидении автомобиля?
3. Разрешается ли перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла?

X. Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

1. Какие основные нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств вы знаете?
2. При каких нарушениях правил дорожного движения водители привлекаются к уголовной ответственности?
3. Какие факторы, оказывающие отрицательное влияние на безопасность дорожного движения вы знаете?
4. Какие причины обусловили рост дорожно-транспортных происшествий в нашей стране?
5. Какое влияние оказывает «человеческий фактор» на возникновение ДТП, травматизм и гибель людей на дорогах?

XI. Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

1. Что такое первая помощь? Кто ее может оказывать?
2. Каковы права и обязанности водителя в сфере оказания первой помощи?
3. Предусмотрена ли ответственность за неоказание водителем первой помощи?
4. Предусматривает ли законодательство «поощрения» для водителей, оказавших первую помощь?
5. Может ли водитель быть привлечен к ответственности в случае ошибки в ходе оказания первой помощи и неумышленного причинения вреда пострадавшему?
6. Какими документами определяется правовое положение водителей?

XII. Современные рекомендации по оказанию первой помощи;

1. Как наложить шину при переломе костей голени?

А) Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.

Б) Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.

2. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

- А) На 0,5 -1,5 часа.
- Б) На 3 - 4 часа.
- В) На 5 - 6 часов.
- Г) Время не ограничивается.

3. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- А) Наложить две шины на плечо.
- Б) Подвесить РУКУ на косынке, прибинтовать руку к туловищу.

4. Как правильно применять бактерицидные салфетки?

- А) Промыть раку, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.
- Б) Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.
- В) На рану наложить бактерицидную повязку, зафиксировать ее лейкопластырем или бинтом.

5. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- А) Наложить повязку на грудную клетку, положить пострадавшему валики под спину, чтобы он принял полусидячее положение.
- Б) Уложить пострадавшего на спину на твердую ровную поверхность, подложив валики под шею и поясницу.
- В) Положить пострадавшего на бок.

ХIII. Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

1. Назовите порядок действий при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП
2. Какие существуют группы пострадавших, в зависимости от наличия у них травм?

ХIV. Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

1. Что входит в состав автомобильной аптечки?
2. Для чего нужны медицинские перчатки?
3. В каких случаях применяется устройство «Рот в Рот»?

XV. Психофизиологические основы деятельности водителя (психологический практикум)

Отметьте, какие из приведенных ниже ситуаций больше всего вас нервируют:

- вы хотите позвонить по телефону, но нужный номер постоянно занят;
- когда вы управляете мотоциклом, а кто-то непрерывно дает вам советы;
- когда вы замечаете, что кто-то наблюдает за вами;
- вы с кем-то разговариваете, а кто-то другой постоянно вмешивается в вашу беседу;
- когда кто-либо прерывает ход ваших мыслей;
- если кто-то без причины повышает голос;
- вы плохо себя чувствуете, если видите комбинацию цветов, которые, по вашему мнению, не сочетаются друг с другом;
- когда вы здороваетесь с кем-либо за руку и не ощущаете ни малейшего ответного чувства;
- разговор с человеком, который все знает лучше вас.

Результат.

Если вы поместили более 5 ситуаций, это означает, что повседневные неприятности оказывают влияние на ваши нервы. Попробуйте избавляться от них, чтобы они не укоренились.

Как правило, эмоции зависят от индивидуальных психологических особенностей человека и могут быть устойчивыми или кратковременными. Эмоционально устойчивые водители обычно уверены в себе и обладают твердым и решительным характером. В опасной ситуации они действуют точно и быстро, порой даже лучше, чем в обычных ситуациях. Эмоционально неустойчивые водители в большинстве случаев являются неуравновешенными людьми. Это может проявляться в быстрой смене настроений или в быстрой эмоциональной притупляемости. Эмоционально неустойчивые водители значительно чаще нарушают Правила дорожного движения и являются участниками дорожно-транспортных происшествий. Психоэмоциональное состояние водителя должно определять выбор скорости. Уловив изменение самочувствия, следует либо сбавить скорость, либо остановиться, либо сосредоточиться и собраться.

XV. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории “А” как объектов управления.

1. *В каком случае запрещается эксплуатация мотоцикла согласно ГОСТ Р 51709-2001?*

- А) Не работает указатель уровня топлива.
- Б) Нарушена регулировка угла опережения зажигания,
- В) Затруднен пуск двигателя,
- Г) Не работает звуковой сигнал

2. *В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р 51709-2001 г.?*

- А) Двигатель не развивает максимальной мощности.

- Б) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
- В) Имеется неисправность в глушителе.
3. *Какие колеса мотоцикла более подвержены блокировке при резком торможении?*
- А) Передние.
- Б) Задние.
- В) Передние и задние в равной степени.
4. *Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари в соответствии с ГОСТ 8769?*
- А) Белого.
- Б) Желтого.
- В) Красного.
- Г) Оранжевого.
5. *Из каких основных агрегатов, узлов, механизмов состоит мотоцикл?*
6. *Порядок проведения ежедневного технического обслуживания мотоцикла.*
7. *Схема и принцип действия гидравлической тормозной системы мотоцикла.*
8. *Назначение и принципиальная схема работы системы питания двигателя.*
9. *Порядок замены колеса мотоцикла.*
10. *Принцип работы двигателя внутреннего сгорания.*
11. *Назначение и принципиальная схема работы системы охлаждения двигателя.*
12. *Назначение и принципиальная схема работы системы смазки двигателя.*
13. *Назначение и принципиальная схема работы системы зажигания двигателя.*
14. *Источники и основные потребители электроэнергии мотоцикла.*

XVI. Основы управления транспортными средствами подкатегории “А1”

1. *Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:*
- А) Руль повернуть влево
- Б) Руль находится в положении для движения прямо.
- В) Положение руля не принципиально.

2. *Юзом называется явление, при котором:*
- А) Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью
 - Б) Тормозящие усилия выше силы сцепления шин колес с опорной поверхностью
 - В) Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.
3. *Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:*
- А) Торможением с блокировкой колес (юзом).
 - Б) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
4. *На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?*
- А) 0,5 м.
 - Б) 1 м.
 - В) 2 м.
 - Г) 5 м.
5. *Считается ли безопасным движение на мотоцикле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч:*
- А) Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил
 - Б) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.
6. *Какая допустимая остаточная высота рисунка протектора шин допускается для мотоциклов:*
- А) 1 мм.
 - Б) 2 мм.
 - В) 0,8 мм.
7. *Какие мотоциклы разрешается эксплуатировать без аптечки первой помощи:*
- А) Мощностью до 125 см³
 - Б) Мощностью свыше 125 см³
 - В) Мотоциклы без бокового прицепа.
8. *Разрешена или нет буксировка мотоцикла без бокового прицепа:*

- A) да - разрешена
- B) нет - не разрешена.

9. *Разрешена или нет эксплуатация мотоцикла без дуг безопасности, предусмотренных конструкцией:*

- A) да - разрешена
- B) нет - не разрешена.

10. *Разрешено или нет, управляя мотоциклом добраться до места ремонта с неисправным ручным тормозом:*

- A) да - разрешено
- B) нет - не разрешено.

11. *Разрешено или нет перевозить пассажира на мотоцикле с боковым прицепом с отсутствующей поперечной рукояткой на сидении, предусмотренной конструкцией:*

- A) да - разрешено
- B) нет - не разрешено.