

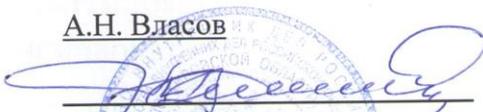
Согласовано

Начальник УГИБДД

УМВД России

по Кировской области

А.Н. Власов


«09» _____ 2019г.


УТВЕРЖДАЮ

Председатель

Кировской региональной

организации ОО «ВОА»

В.Д. Штутин


«09» _____ 2019г.


ПОЛОЖЕНИЕ

О проведении отборочного чемпионата для участия команды Кировской области во Всероссийском чемпионате по автомногоборью 2019 года.

Согласовано

Министр образования

Кировской области

О.Н. Рысева


«09» _____ 2019г.


Согласовано

/ Начальник Департамента образования
администрации МО «г.К-Чепецк»

Н.Б. Огородова


«02» _____ 2019г.


г.Киров

2019 год

1.Общее положение.

1.1.Проведение Открытого чемпионата, для отбора команды, представляющую Кировскую область во Всероссийском чемпионате по автомногоборью (далее чемпионат).

1.2.Настоящее положение определяет порядок проведения и организации чемпионата.

1.3.Нормативными документами для организации чемпионата являются:

– Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации (далее – СК РАФ) и Приложения к нему;

–Настоящее Положение и Приложения к нему.

1.4.Чемпионат является личным состязанием по автомобильному многоборью среди юношей и девушек от 14 до 17 лет (необходимо учитывать, что на начало мая 2020 года (Всероссийский чемпионат) участникам не должно быть 18 лет)

2.Цели и задачи проведения чемпионата.

2.1.Чемпионат проводится в целях:

–выявления лучших участников чемпионата для отбора команды Кировской области для участия во Всероссийском чемпионате по автомногоборью;

–профилактика дорожно–транспортных происшествий и детского дорожно–транспортного травматизма;

–пропаганды развития молодежного автомобильного движения в Кировской области;

–закрепления участникам конкурса знаний ПДД, совершенствования навыков управления автомобилем;

–пропаганды среди молодежи физической культуры и здорового образа жизни;

–привлечение внимание юношества к техническим видам спорта.

3.Организаторы чемпионата, время и место проведения.

3.1. Организаторами чемпионата являются:

–Кировская Региональная Организация Общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»,

–министерство образования Кировской области,

–УГИБДД УМВД России по Кировской области.

3.2. Дата проведения чемпионата определяется организаторами в первой декаде ноября 2019 года, после регистрации всех заявок участников (до 31 октября включительно) и комплектования команд участников.

3.3. Место проведения чемпионата, экзаменационный класс РЭО ГИБДД МО МВД России «Кирово–Чепецкий», автодром «ВОА» пер. Базовый г. Кирово–Чепецка.

3.4. Оргкомитет, состав рабочей группы и судейской команды.

Руководитель оргкомитета:

– Штин В.Л., председатель КРООО «ВОА».

Члены оргкомитета и рабочей группы:

– Захаров Д.В., заместитель председателя М.О. г. К–Чепецка КРООО «ВОА»;

– Кадочникова О.Л., инспектор по пропаганде БДД ГИБДД МО МВД России Кирово–Чепецкий;

– Огородова Н.Б., начальник департамента образования администрации муниципального образования "Город Кирово–Чепецк" Кировской области.

Судейская команда:

– Захаров Д.В., заместитель председателя М.О. г.К–Чепецка КРООО «ВОА»;

– Кадочникова О.Л., инспектор по пропаганде БДД ГИБДД МО МВД России Кирово–Чепецкий;

– Горохов Д.А., начальник РЭО ГИБДД России «Кирово–Чепецкий»;

– Лысков В.Ю., мастер производственного обучения автошколы «ВОА»;

– Тищенко В.Н., мастер производственного обучения автошколы «ВОА»;

– Ермолин С.Б., мастер производственного обучения автошколы «ВОА»;

3.5. Обязанности и функции оргкомитета:

– контроль и координация проведения чемпионата;

– определения условий чемпионата (этапы проведения, оценка участников, их поощрение);

– публичное объявление о начале проведения чемпионата;

– соблюдение равных для всех условий;

– обеспечение гласности чемпионата.

3.6. Обязанности и функции рабочей группы.

На заседании рабочей группы прорабатываются организационные, технические, финансовые вопросы о проведении чемпионата:

– подготовка чемпионата и решение организационных вопросов;

– сбор заявок на участие в чемпионате, проверка соответствия участников;

–регистрация участников, координация работы с информационными партнерами.

4. Участники чемпионата, заявки на участие в чемпионате.

4.1.К участию в чемпионате допускаются юноши и девушки в возрасте от 14 до 17 лет включительно. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на день окончания Всероссийского чемпионата по автомногоборью 2020 года.

4.2. По окончании чемпионата пройдет отбор 7–ми кандидатов (4 человека непосредственно сама команда и 3 человека резерв) в команду Кировской области для участия во Всероссийском чемпионате по автомногоборью.

4.3. Заявки на участие в чемпионате принимаются до 31 октября 2019 года: по телефонам – 8 (83361) 2–33–65, сот.8–953–696–12–12; по электронной почте: kchvoa@mail.ru.; на сайте: <https://avtoshcola-voa.ru>.

5. Автомобили.

Чемпионат проводится на автомобилях, предоставленных организатором. Предоставляются автомобили серийного производства категории «В» российского и иностранного производства в заводской комплектации, имеющие привод на одну ось с механической КПП.

6. Программа и регламент чемпионата.

Чемпионат включает в себя два вида состязаний:

– **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен по знанию «ПДД», проводится в экзаменационном классе РЭО ГИБДД МО МВД России «Кирово–Чепецкий»;

– **«Фигурное вождение автомобилем»** – индивидуальное фигурное вождение автомобиля на специально оборудованной препятствиями площадке (четыре фигуры), проводится на автодроме «ВОА», время не ограничено.

6.1.Теоретический экзамен по знанию ПДД проводится в экзаменационном классе ГИБДД, участникам предоставляется возможность решить 10 вопросов за 10 минут, за каждый неправильный ответ проставляется 1 штрафной балл.

6.2. Время на тренировки на автодроме не предоставляется. Если участник чемпионата не смог тронуться на автомобиле с 3–х попыток, то он отстраняется от участия в практическом этапе и переходит к теоретической части.

На автодроме участникам необходимо выполнить следующие элементы (Приложение 1):

1. Старт, остановка перед линией «стоп» на подъеме;
2. Параллельная парковка задним ходом;
3. Въезд в бокс задним ходом;
4. Повороты на 90 градусов, финиш.

Мастера ПО, находясь в автомобиле, за дублирующими органами управления контролируют выполнение участниками фигур на автодроме и выставляют штрафной балл за каждое нарушение.

Также ведется хронометраж времени выполнения всех элементов

6.3. В случае, если участники чемпионата показали одинаковое количество баллов по выполнению заданий, то преимущество предоставляется участнику с минимальным временем прохождения фигур автодрома или решения теоретической части, либо если время прохождения и сумма баллов одинаковая, то наиболее юному участнику конкурса. Так же будет учитываться наличие характеристики с места учебы.

7. Требования к обеспечению безопасности участников чемпионата:

– автодром во время проведения чемпионата должен быть закрыт, на линии присутствует только одна машина с конкурсантом за рулем в присутствии мастера ПО.

– перед состязанием организатор проводит инструктаж по мерам безопасности.

– на территории автодрома запрещено курение и пользование открытым огнем.

8. Сопровождение.

Все участники прибывают на состязание «Фигурное вождение» в сопровождении родителей либо законных представителей. Родители участников, законные представители оформляют письменное согласие на разрешение участия их детей в чемпионате.

9. Финансирование.

Все расходы по подготовке и проведению чемпионата возложены на Кировскую Региональную Организацию Общественной Организации «Всероссийское общество автомобилистов».

Проживание, питание, проезд участников к месту проведения чемпионата и обратно за счет направляющей стороны.

10. Заключительная часть.

Участники, прошедшие отбор и не включенные в состав подготовительной команды, показавшие хорошие результаты знаний и навыков, имеют возможность обучаться в «Автошколе ВОА» на льготных условиях. Два участника, показавшие лучшие результаты будут награждены памятными призами.

Лица, прошедшие отбор успешно, включенные в подготовительную группу из 7 человек (макс.10) проходят подготовку к Всероссийскому чемпионату по отдельной программе за счет организатора (процесс подготовки не включен в учебный процесс профессиональной подготовки водителей категории «В»).

Вся информация о чемпионате, а так же итоги его проведения размещаются на сайте <https://avtoshcola-voa.ru>.

Упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъеме»

Участник останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1); фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м; останавливается перед линией «СТОП-2», включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Величина отката фиксируется путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1».

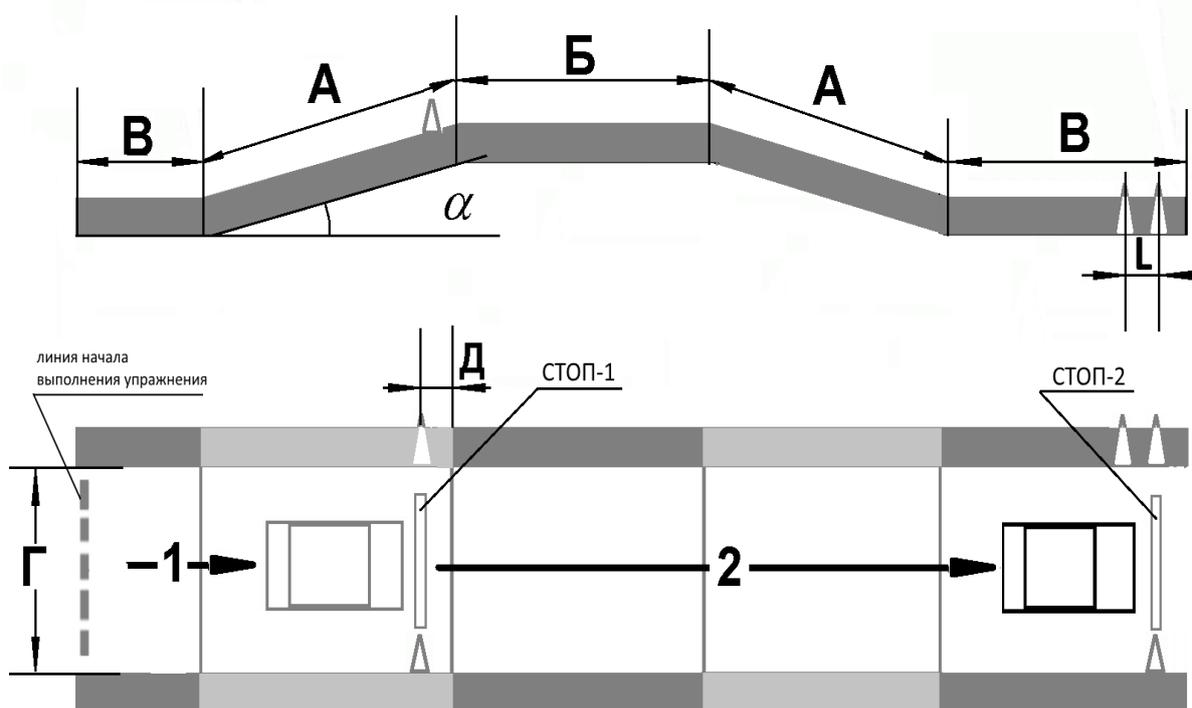


Рисунок 1. Схема упражнения № 1

Упражнение № 2 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

Участник устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 2); включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

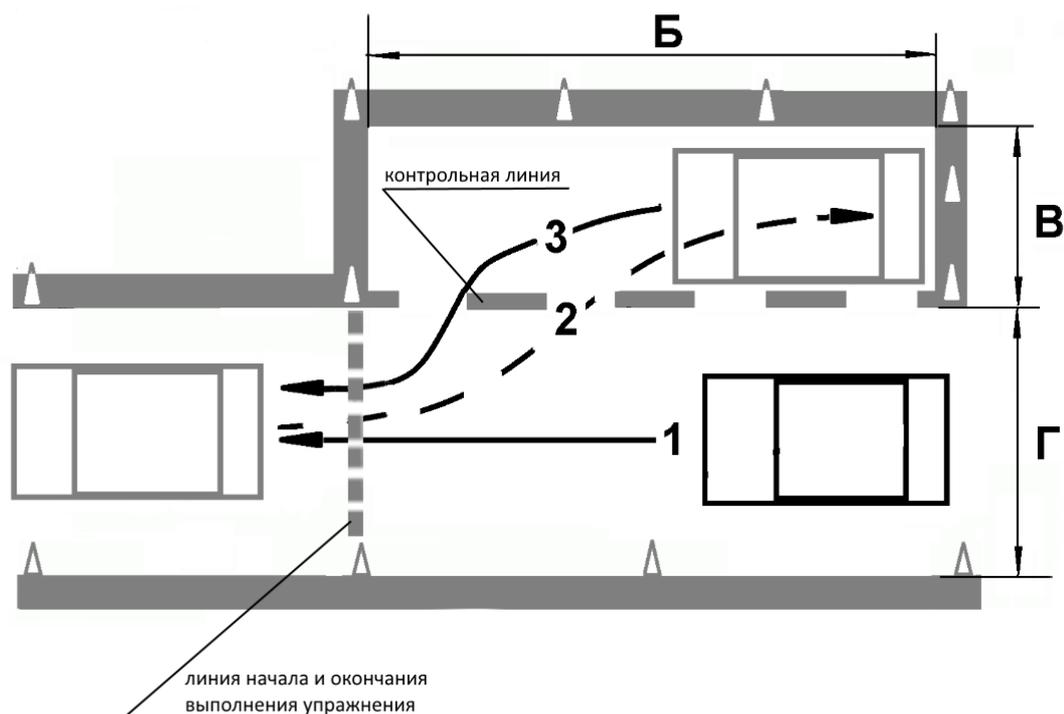


Рисунок 2. Схема и размеры упражнения № 2

Упражнение № 3 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом».

Участник въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 3); маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию; включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

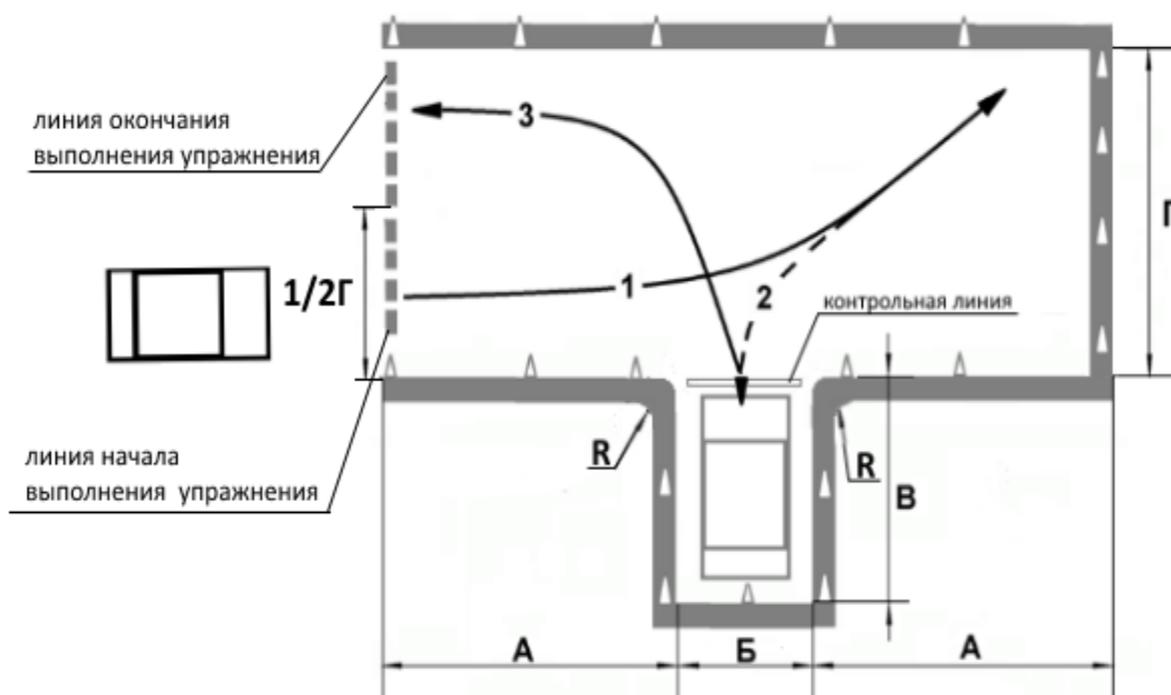


Рисунок 3. Схема и размеры упражнения № 3

**Упражнение № 4 «Маневрирование в ограниченном пространстве»
«Повороты на 90 градусов».**

Участник поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 4).

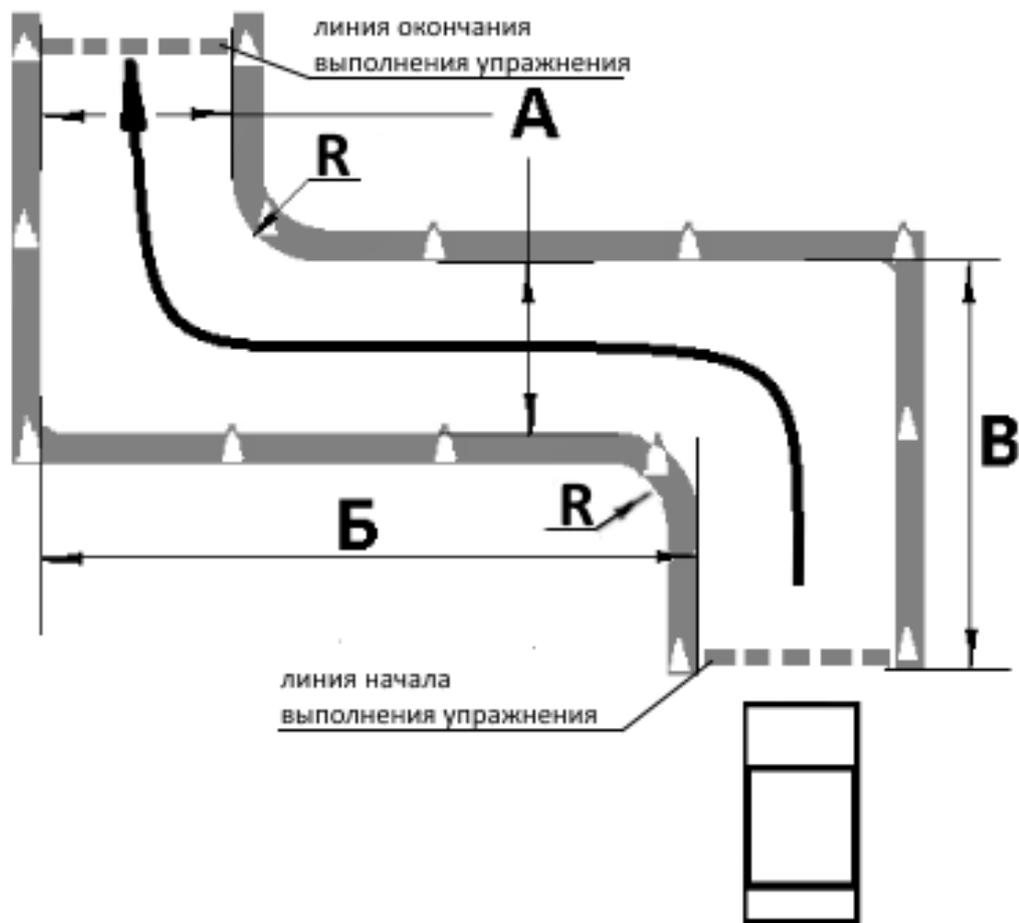


Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения № 4 – «Повороты на 90 градусов»